

Uchwała Rady Młodych Naukowców nr V/10
z dnia 19 maja 2016 r.

w sprawie stanowiska RMN do zmiany ustawy
z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

§1

Działając na podstawie § 3 ust. 2 zarządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 12 sierpnia 2015 r. w sprawie powołania Rady Młodych Naukowców, RMN zgłasza uwagi do nowelizacji ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

W związku ze zbliżającym się terminem wejścia w życie zmian w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13), Rada Młodych Naukowców (RMN) wyraża zaniepokojenie wobec braku zagwarantowania dostępu do ulgowych przejazdów dla doktorantów, studentów oraz osób z niepełnosprawnością po 1 stycznia 2017 r.

Rada Młodych Naukowców zdaje sobie sprawę z argumentów, podnoszonych w dyskusji nad projektowanymi zmianami, o potrzebie technicznego usprawnienia organizacji transportu publicznego np. w odpowiedzi na interpelację poselską nr 34836 w sprawie ograniczenia prawa do ulg pasażerów publicznego transportu zbiorowego, w której wskazano na konieczność wyeliminowania „sytuacji, w których przewoźnicy autobusowi zobowiązani są do honorowania ustawowych uprawnień do ulg pomimo nie podpisania z marszałkiem województwa umowy określającej zasady przyznawania dopłat do tych przewozów, a tym samym braku możliwości zwrotu utraconych przychodów z tego tytułu. W takich przypadkach przewoźnicy autobusowi albo honorują te uprawnienia generując straty albo odmawiają pasażerom prawa do przejazdu z ulgą. Wskazany problem nie dotyczy finansowania ulg ustawowych w transporcie kolejowym”. Ponadto, uznając porządkowy charakter zmian, wprowadzonych przepisami przedmiotowej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, RMN zauważa brak precyzyjnej informacji adresowanej bezpośrednio do środowiska akademickiego, co skutkuje obecnym stanem niepewności względem utrzymania ulg.

Rada Młodych Naukowców zwraca również uwagę na niedostateczny stan zawansowania prac w przygotowaniu poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego do uruchomienia publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów ustawy. Powyższy fakt skutkuje dużą niepewnością co do prawidłowego funkcjonowania przewidzianych w przepisach rozwiązań organizacji transportu zbiorowego oraz ryzyka zawieszenia lub drastycznego ograniczenia stosowania wszelkich ulg ustawowych w związku z brakiem uruchomienia z dniem 1 stycznia 2017 r. przewozów użyteczności publicznej w rozumieniu art. 50 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Należy również uwzględnić, iż studia doktoranckie wymagają od ich uczestników częstej mobilności wynikającej z konieczności prowadzenia badań, udziału w konferencjach itp. Dodatkowo studia III stopnia prowadzone są przeważnie w większych ośrodkach akademickich i dla wielu doktorantów codzienne dojazdy na uczelnie lub do instytutów naukowych mają charakter podróży wykraczających poza korzystanie tylko z komunikacji miejskiej.

Rada Młodych Naukowców wyraża nadzieję, że wskazane wątpliwości związane ze zbliżającą się datą rozpoczęcia obowiązywania przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, a w szczególności ryzyka znacznych negatywnych konsekwencji dla doktorantów, wpłyną na podjęcie kroków mających na celu odroczenie wejścia w życie tych przepisów, bądź o zmianie tych przepisów w sposób umożliwiający sprawne utworzenie sieci transportu zbiorowego w sposób zaspokajający potrzeby wszystkich grup społecznych.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Młodych Naukowców



dr Emanuel Kulczycki